

UPOZORNENIE !

TRASOVANIE KABELOVÝCH TRÁS CSS BOLA NAVRHNUTÉ IBA INFORMATÍVNE !

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ ŽIAKOM, ABY BOLA ZASTUPENÉ SKUTOČNÉ VÝTVENIE TRÁSY PODZEMNÝCH VEDENÍ KONDUCIÍCH S ZASTITOU PROJEKTOVANÍM ZARADENÍMI CSS - STOLZARE, KABEĽAZ, RYBAČENIE SA ZASTITOU V JEDNOTLIVÝCH SPRÁVOVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY SA MOHLI V PRÍPADE POTREBY CHRÁNIŤ TIŽ, POCHOZÍMI (GARANČIANKU), RESP. SA MOHLI PRELOŽIŤ DO NEKOLIZNEJ POLOHY PO KONZULTÁCI S PROJEKTANTOM.

LEGENDA:

- STOLZAR CSS (riaba súčasná)
- VÝKOPNÁ CSS (riaba súčasná)
- NAVESŤOVÁ CSS
- KABEĽ CSS (napätý)
- KABEĽ CSS (nepätý)
- KABEĽ CSS (detektorový)
- PRELTIK (číslovaná alebo drôbkový)
- DETEKTOR CSS (riaba súčasná)
- CHODOČEK TLAKOVÝ

- KOMUNIKÁČIA AB nová
- CHODNÍK DLAŽBA nová
- ZELEŇ nová
- VODOROVINE DZ nová

VYBUDOVANIE CHODNÍKA
nová zelená pl. 26x34=60m²

ROZŠIŘENIE KOMUNIKÁČIE
nová komunikácia AB pl. 39m²
predĺženie radena na 67,5m

NAVALAČI BOD
umiestnený RESP
s meraním
prepojenie CYKY 4Bx40 d15m

NOVÉ FYZIKÁLE OSTROVČEKY
nový chodník + zelená

OSTROVČEK 21
plocha spolu 16 m²

OSTROVČEK 22
plocha spolu 33 m²

ROZŠIŘENIE KOMUNIKÁČIE
nová komunikácia AB pl. 35m²

ROZŠIŘENIE CHODNÍKA
asfaltový pl. 10m

ROZŠIŘENIE KOMUNIKÁČIE
nová komunikácia AB pl. 19m²

ROZŠIŘENIE KOMUNIKÁČIE
nová komunikácia AB pl. 120m²

CSS ovládané železnicou
2 ks rade NNS 1-2000 30V

Zabudované v zabezpečovacom zariadení železničného prejazdu, ovládané 24V+. Jedno rade je ovládané priamo zabezpečovacím zariadením, 1. v prípade prítlačenia železničnej súpravy - vďaka rade odpadá do základnej polohy s kontaktami na zopnutie. Druhé rade je realizované ako núdzové pre prípad poruchy zabezpečovacieho zariadenia. Čez obe rade je sériovo cez galvanický oddelený kontakt pripojený rade CSS, a to cez svorkovnicu KEN na detektor D8.

CSS po zaregistrovaní doprytu D8 prechádza do režimu KZ (kmitavá žiha) cez vypínač obrazu celoveňajky pri chodčke a celodňej pre dopravnú návěstidla. Po ukončení doprytu - obnovení železničných tráv - rade štartuje okamžite cez dištrikované zapínače obráz do režimu do programu P1.

Možné je aj prepnúť program P1 do zvláštného režimu riadenia počas uzávierajúceho železničného precestia.



Radič: SIEMENS MS PO 03

Svetelné riadenie priesečnia križovatky trasy X cesty I/68 Levčocká - Bajkalská - Janošikova v Prešove bude riadené radicom MS, dynamické izolovane riadenie MASYO-0-n, modul GSM.

Radič - VP SIEMENS MS, označenie MS PO003, spolu počet signálnych skupín 16, z toho 8 dopravných, 6 chodočiekých (štyri na doprty), 1 zelený signál na vyprázdenie križovatky (signál pre odbočenie vľavo ZVŠ), 1 zelený signál pre odbočenie vpravo (zelená doplnková šípka ZDS), jeden blikáč.

Pre vlastné riadenie CSS sú použité dopravné návěstidla - na výložníky typu 300-2(0-2)10, na sťažiare typu 3x2(10). Chodoček navěstidla sú typu 2x2(10), blikáč a zelené šípky ZDS a ZVS sú rozmery 1x2(10).

Dopravné zariadenie štruktúrov bezkolízne riadenie bude realizované na základe požiadaviek automobilovej a pešej dopravy, pričom základná fáza je obojsmerne pre priamy smer po ceste I/68 Sabrnovská, tá zostane v prípade ne realizovaných požiadaviek od ostatnej dopravy trvalo.

Ostatné fázy budú s definovaním preferencie jednotlivých vstupov do križovatky a zariadením minimálnych a maximálnych dob uvráania jednotlivých fáz pri trvalom zatížení meraných vstupov do križovatky.

Pre meranie intenzity a doprytov dopravy je navrhnutých spolu 7 indukčných detektorov IAD, ułożených vo vozovke v jednotlivých jazdných prúdoch. Detektor D8 je prepojený s rampami ZSR.

Pre peších je určených 8 ks výzvoových tlačidiel, inštalovaných na priechodoch pre peších cez cestu I/68 Sabrnovská.

SURADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM : B. P. V.

OBJEMNÁVATEĽ	SIEMENS s.r.o., SIMONKA 9, 837 96 BRATISLAVA	PT-INŽINIERING KOŠICE	
INVESTOR	MESTSKÝ ÚRAD PREŠOV, HĽAVKA 73, 080 89 PREŠOV	Dopravné inžinierstvo a projektovanie	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. P. TIHL	Ing. Pavol TIHL	
VÝKONOVÁ VÝKONOVÁ	ING. P. TIHL	email: tihl@prekose.sk	
KVALIFIKÁCIA	OKRES PREŠOV		
NÁZOV ACIE		DATUM	APRIL 2008
		FORMÁT	68x44
		MERITNO	1:500
		DSP	
		ČÍSLO ZMLUVY	PI-2008-05-27
		ARCHÍVNE ČÍSLO	
NÁZOV VÝKRESU	SITUÁČIA	ČÍSLO SÍPRAWY	ČÍSLO VÝKRESU
			1