

Otvorený list primátorovi mesta Košice

Vážený pán primátor,

Ako občan, obyvateľ Košíc a projektant dopravných stavieb Vás týmto chcem upozorniť na množstvo problémov, ktoré nastanú po predaji mestských lesov v lokalite Sad mládeže, s úmyslom budúcich investorov tu postaviť rozsiahly obchodno-spoločenský komplex.

Dnes má mesto Košice, a Vy ako primátor to určite veľmi dobre viete, dva vážne problémy, čo sa týka riešenia dopravy, ako individuálnej, takestskej hromadnej. Jedným z problémov je doprava z mestských častí Krásna a Sídliisko Nad jazerom v smere do centra, kde úzka Slanecká cesta, ktorú súčasne tvorí priedah cesty II/552 Košice – Veľké Kapušany – št.hr. SK/UK, už dlhodobo nespĺňa požiadavky na zvládnutie nárastu dopravy v danej lokalite, a vytvára problémy najmä obyvateľom mestských častí Nad jazerom a Krásna pri cestovaní do zamestnania, škôl, či zdravotníckych zariadení v centre mesta. Mesto Košice o tomto dopravnom probléme vie a verím, že ho s plnou vážnosťou bude riešiť, nielen projekčne, ale hlavne realizačne.

Druhým, a dá sa povedať oveľa vážnejším problémom, je doprava zestskej časti Ťahanovce v smere do centra, kde jediná priama napojovacia komunikácia tejtoestskej časti - ústiaca do mimoúrovňovej križovatky Dargovských hrdinov – Americká trieda, je úzka a vytvára lievik, ktorý je vážnou brzdou v plynulosti dopravy. Situácia je tu o to vážnejšia, že na rozdiel od predchádzajúcej kritizovanej Slaneckej cesty, kde nosný systém MHD tvorí električková trať zo Sídliiska Nad jazerom ku križovatke VSS, a tá čiastočne odbremeňuje Slaneckú ulicu od IAD, Sídliisko Ťahanovce túto možnosť nemá, a cestuje sa do zamestnania, či do škôl najmä v čase dopravných špičiek autobusmi v stupni kvality, ktoré nedosahuje ani úroveň malého okresného mesta, nieto druhého najväčšieho mesta Slovenska s vyše 240 tisíc obyvateľmi.

Dopravu zestskej časti a do nej v smere z centra je nutné urýchlene riešiť, a bude to mesto stáť obrovské investície.

Tu chcem upozorniť na skutočnosť, že vízia výstavby rozsiahleho obchodno-spoločenského kolosu v lokalite medzi diaľničným privádzačom a Sídliiskom Ťahanovce bude mať značne negatívny vplyv na už dnes katastrofálny stav dopravy v lokalite Ťahanoviec. Vzhľadom na charakter komunikácie diaľničného privádzača a platné technické normy bude problematické dopravne napojiť uvažované aktivity priamo na túto komunikáciu, bude to možné iba mimoúrovňovo, v jednom bode, a vzhľadom na potrebu dodržania minimálnych medzikrižovatkových vzdialeností v takom mieste, ktoré bude pre možnosť využitia tohto nového napojenia na diaľničný privádzač ako pre návštevníkov z mesta, ale najmä pre obyvateľov Sídliiska Ťahanovce absolútne nevýhodný.

Z hľadiska prispieť týmto dopravným napojením k zlepšeniu dopravy na Sídliisku Ťahanovce sa toto nevyrieši, práve naopak, priame dopravné prepojenie sídliiska s uvažovanými aktivitami v lokalite Sad mládeže výrazne zhoršia už tak zlú dopravnú situáciu na sídliisku, a doprava na Americkej triede skolabuje.

Navrhované obchodno – spoločenské aktivity bude problematické napojiť aj na systém MHD v meste, nevidím reálnu možnosť do tejto lokality viesť kapacitnú električkovú dopravu ako nosný systém,

trasovať linky MHD po diaľničnom privádzači je nelogické, a riešiť dopravu tohto komplexu autobusmi cez Sídliisko Ťahanovce, konkrétne cez lievik Americkej triedy je dopravne neprijateľné.

Z hľadiska územného plánu je v tejto časti mesta Útvárom hlavného architekta mesta Košice navrhnutá lokalita pre aktivity obchodno-spoločenského areálu, a to v lokalite juhozápadne od Sídliiska Ťahanovce, v priestore Magnezitárskej ulice. Táto lokalita má predpoklady oveľa lepšej a kvalitnejšej urbanizácie, rieši sa územie dlhé desaťročia devastované bývalou magnezitkou, a v neposlednom rade je táto lokalita oveľa výhodnejšia z hľadiska možnosti dopravného riešenia, ako vo vzťahu k obchodným a spoločenským aktivitám, tak aj -a to v prvom rade – k možnosti riešenia a vyriešenia komplikovanej dopravnej situácie Sídliiska Ťahanovce, aj vzhľadom na pripravovanú výstavbu nových bytov v lokalite Skalky (Ťahanovce IV-V). Táto lokalita Magnezitárskej ulice je vhodná aj na obsluhu električkovou dopravou a v rámci KORID-u aj železničnou dopravou, s komplexným riešením obsluhy Sídliiska Ťahanovce.

Lokalita Sad mládeže tieto aktivity neumožňuje, a ako som spomenul vyššie, situáciu v doprave v severnej časti mesta, s dôrazom na Sídliisko Ťahanovce, zlepšiť neumožní, ale práve naopak ju skomplikuje, výsledkom čoho môže byť aj zastavenie plánovanej bytovej výstavby na Sídliisku.

Vážený pán primátor, oslovujem Vás týmto listom, ako osobu, ktorý vo svojom volebnom programe mal jeden zo základných bodov riešenie a skvalitnenie dopravy v meste Košice.

Prosím, aby Ste si ho prečítali, a nad jeho obsahom sa zamysleli.

S pozdravom

Ing. Pavel Titl
projektant dopravných stavieb

Košice, 1.4.2009

Ing. František Knapík
Mesto Košice
primátor